

## Montážní návod pro montáž samonosné brány:

### Příprava:

Montáž se provádí do upraveného terénu, který přizpůsobíme montáži brány. Důležité je, abychom měli alespoň základní kutilské dovednosti. Pokud ne, tak doporučujeme vyhledat externího montéra, nebo se obrátit na Nás. Přeci se jenom jedná o složitější montáž. Brána od Nás obsahuje všechny potřebné komponenty k její instalaci. Neplatí tak ovšem pro kotvící a spojovací materiál. Taktéž pro elektromateriál (chráničky, přívodní kabel, kabel k čidlům, majáku...)

### Potřebné nářadí:

**Pro úspěšnou montáž samonosné brány je zapotřebí:**

Sada klíčů, sada šroubováků, vodováha, stavební provázek, příklepová vrtačka – vrták pr.16mm / 300mm, základní zednické nářadí, kladivo, vytlačovací pistole 300ml, Pilka na dřevo, Pro snadnější rozměření výšek základů doporučujeme nivelační přístroj.

### Rozměření základů, výkopové práce, šalování základů + lití betonu:

Rozměření základů pro bránu je zapotřebí věnovat maximální pozornost. Odvíjí se od této fáze správnost montáže !!!! Velikost základů se odvíjí od velikosti brány. Platí, že hloubka ani šířka základů se nemění.

Hloubka: 1000mm Šířka: 500mm

Základy máme 2 a to jeden pro dojezdový sloupek a druhý nosný pro motor a celou bránu.

**Dojezdový základ** – 500x500 x1000 (š/d/h) – rozměry vždy stejné

**Nosný základ** - 500 x proměnná délka x 1000 (š/d/h) – délka základů je proměnná

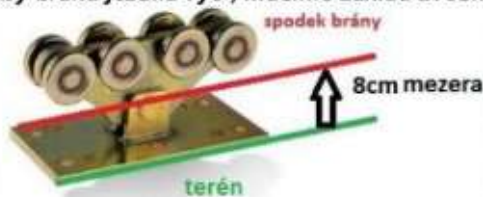
### Výpočet délky základu:

30 % celkového průjezdu LP + 300 mm.

To znamená, že v případě brány o průjezdu brány 5,0m bude základ 1800mm.  $(5000 \times 0,3) + 300 = 1800\text{mm}$   
Základ nosný a dojezdový musí být přesně v zákrytu společně za sebou. Nejlepší způsob jak toto provést je natáhnout si stavební provázek a podle něj měřit.

### Výkopové práce a šalování :

Po vykopání obou základů je zapotřebí zajistit správnou výšku základů a to proto, abychom měli pod bránou při otevírání dostatečnou mezeru. Brána by měla jezdit cca 10cm nad terénem. V horských oblastech, kde napadne hodně sněhu i více. Oba základy - nosný i dojezdový musí být ve stejné výšce. To je !!!VELICE DŮLEŽITÉ!!! . Brána osazená nosnými vozíky na terén bude jezdit 8cm nad terénem. To znamená že pokud budu chtít aby brána jezdila výš, musíme základ zvednout. Niž už to ale nejde 8cm je minimum



## **Montáž brány:**

### **Kotvení sloupů a nosných vozíků :**

*Pokud není zákazníkem udáno jinak, tak všechny sloupy jsou s již navařeným plátem pro kotvení do betonu. V každém plátu jsou 4 díry pro kotvení. Při kotvení je nejlepší sloupy, vozíky položit na zabetonovaný základ, stavebním provázkem překontrolovat, zda jsou v zákrytu a tužkou omalovat jejich umístění.*

### **Umístění vozíků :**

*Aby nedošlo k tomu, že některý vozík z brány při zavření tzv. vypadne, je důležité změřit pokud možno maximální možnou rozteč mezi nimi. Nejlépe se to provádí tak, že vozíky navedeme do C profilu brány a změříme kam se až brána zavře aby vozík nevypadl z C profilu. Čím je rozteč větší, tím to je pro stabilitu brány lepší. Vozíky nikdy nedáváme hned vedle sebe.*



rozteč nosných vozíků

*Jako kotvicí materiál je možné použít jak chemickou kotvu, tak i ocelové natloukací hmožinky. – není součástí dodávky. Doporučujeme pr. kotveního materiálu min14mm.*

*Při použití chemické kotvy se řídíme doporučením výrobce pro správný čas tvrdnutí. Velkou mírou tvrdnutí ovlivňuje okolní teplota.*

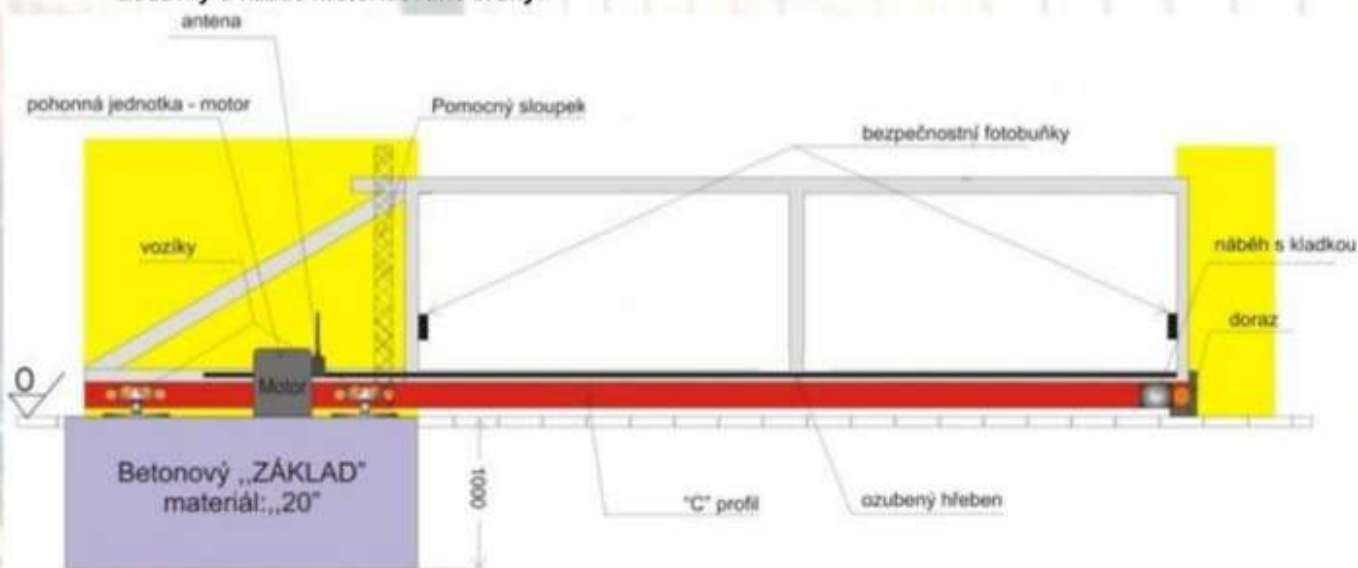
**TIP:** všechny vyvrtané díry je dobré vyfoukat kompresorem, aby v nich nebyly žádné nečistoty.

### Montáž samotné brány:

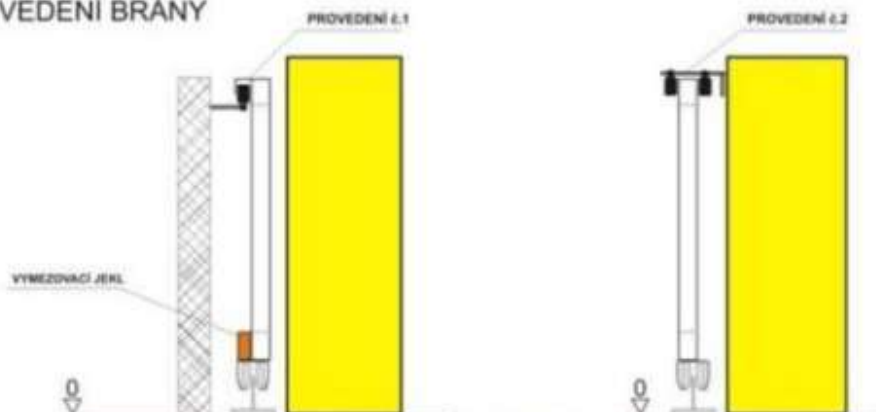
Bránu ve více lidech nasuneme na na přikotvené nosné vozíky. Bránu je nyní zapotřebí důkladně porovnat do váhy. To vše provedeme na šroubech kotvených do základů. Špatně vyrovnaná brána při otevírání a zavírání vibruje a hrozí, že se poškodí motorizace, nebo hřeben za který motor bránu otevírá. Po usazení je nutné osadit bezpečnostní dorazy pro maximální otevření a zavření brány. Dorazy se instalují přímo na ozubený hřeben našroubovaný na spodku samonosné brány.

### Montáž motorizace, majáku, čidel – oživení brány:

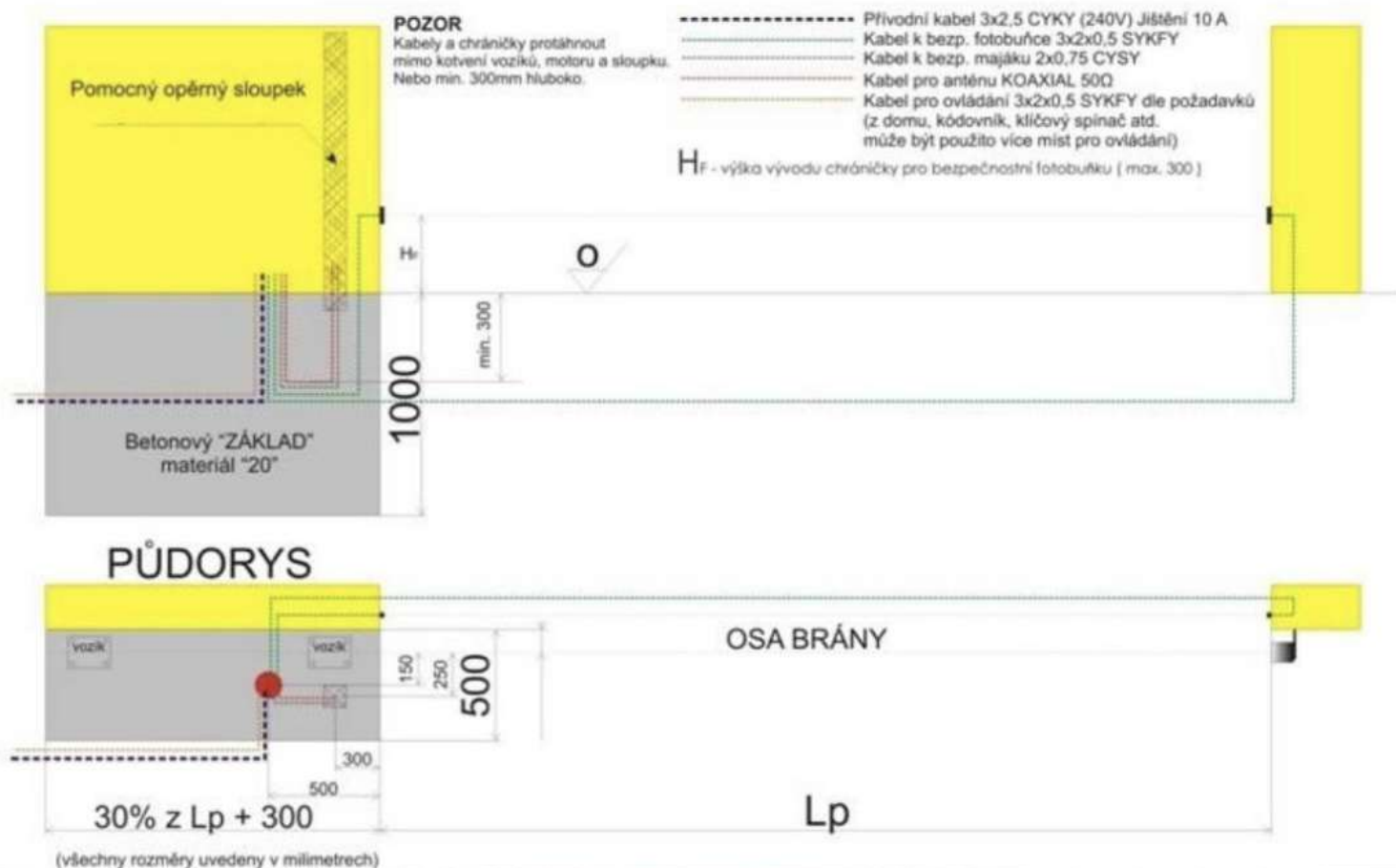
Jelikož se jedná o složitou montáž, doporučujeme obrátit se na odborníky, nebo nějakého šikovného elektrikáře. Při montáži motorizace, čidel a majáku je nutné držet se pokynů výrobce motorizace. Mont. Návod motorizace společně s návodem na párování ovladačů a jiných funkcí motorizace jsou součástí dodávky u každé motorizované brány.



### HORNÍ VEDENÍ BRÁNY



Výšky obou základů musí být stejné a to zajistíme přeměřením nivelačním přístrojem , nebo dlouhou vodováhou. Základ zašalujeme do potřebné výšky. Ještě než se rozhodneme zalít základy betonem , tak umístíme chráničky pro přívod el. proudu pro motorizace a čidla viz. obrázek.



Chráničky doporučujeme koupit s již protaženým provázkem – usnadní se tak instalace kabeláže.

**POZOR** – Chráničky před litím betonu zafixujeme nejlépe drátem na správná místa viz.obrázek.

### betonáž :

Pro betonování základů je nejlépe zajistit kupovaný beton z betonárny – zajistíte jeho konzistentnost a kvalitu. Pro betonování základů je ideální beton třídy pevnosti B20 , 25 , u velkých bran i B30. Do základů pomocné kovové armatury nejsou zapotřebí.

**!!!!Beton necháme před montáží brány min. 2 týdny zrát !!!!!**